

# DRIVE LETTER

Kundeninformation von SEW-EURODRIVE · Ausgabe 04/2018



**Komplett-Automatisierung von  
Verpackungsmaschinen**

**SEW**  
EURODRIVE





## Maschinenautomatisierung groß geschrieben

Liebe Leserin,  
lieber Leser,

als kompetenter Partner für Maschinenautomatisierung setzen wir unser gesamtes branchen- und applikationsspezifisches Know-how ein, um Ihre Anforderungen an die Automatisierung bestmöglich zu erfüllen. Wir unterstützen Sie von der Planung Ihres Automatisierungskonzepts über die Auswahl passender Antriebs- und Automatisierungskomponenten und Software bis zur Inbetriebnahme und dem Life Cycle Service.

SEW-EURODRIVE ist Ihr Partner für Verpackungsmaschinen in der Nahrungs- und Getränkeindustrie, Anlagen in der Intralogistik sowie Applikationen in Robotik und Handhabung. Wie können wir Sie bei der Automatisierung Ihrer Maschinen unterstützen? Lassen Sie uns darüber reden! Im Herbst treffen Sie uns auf der FachPack, der Motek, der BrauBeviale und der SPS/IPC/Drives. Hier stellen wir erstmals auf 1500 m<sup>2</sup> aus – **an unserem neuen Messestandort in Halle 3 A.**

Viel Spaß beim Lesen

Ihr

Patrik Menges  
SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG  
Vertriebsleitung Deutschland

## AUTOMATISIERUNGSBAUKASTEN MOVI-C®

# Da muss Luft raus! Automatisierung in der Verpackungstechnik

Der Onlinehandel boomt! Durch standardisierte – und dadurch oft zu große – Kartonagen wird leider auch jede Menge Luft transportiert. Um diese Luft zu reduzieren, entwickelte die Opitz Maschinenteknik GmbH eine technische Lösung. Der Volumen-Reduzierer Vario 558 hat die Aufgabe, Standardkartons an den Seiten zielsicher aufzutrennen, damit sie sich niedriger verschließen lassen. Weil die Schnitttiefe abhängig vom Produkt variabel gestaltet sein muss, ist präzise und dynamische Servotechnik gefragt. Opitz setzt dafür Servoantriebstechnik ein, die Bestandteil des Automatisierungsbaukastens MOVI-C® von SEW-EURODRIVE ist.



Die Messerverstellung im Volumen-Reduzierer Vario 558 der Firma Opitz Maschinenteknik GmbH erfolgt mit den Kleinspannungsantrieben ELVCD und Elektrozyklern CMS.. sowie einem schlanken Kabelschlepp für den Energie- und Kommunikationsbus.

Die Opitz Maschinenteknik GmbH in Kalefeld ist mit ihrem Volumen-Reduzierer Vario 558 angetreten, Faltpapierkartonagen auf ein Minimum zu reduzieren. Bei den Bewegungsabläufen der Maschine setzt Opitz aufgrund der hohen Ansprüche an Präzision und Dynamik auf Servotechnik in einem Mehrachsverbund. Diese Motion-Control-Lösung wurde gemeinsam mit SEW-EURODRIVE auf Basis des Automatisierungsbaukastens MOVI-C® entwickelt. Mit dieser neuen Komplettlösung für Automatisierungsaufgaben ließ sich die Maschine mit einem maßgeschneiderten Mix aus zentraler und dezentraler Antriebstechnik realisieren – ganz ohne Kompromisse. Für die stationären Aufgaben verwendete SEW-EURODRIVE MOVI-C®-Doppelachsmodule. Sie treiben das Schneidportal sowie den Materialfluss innerhalb der Maschine an. Doppelachsmodule, die als Mehrachssystem über den DC-Zwischenkreis miteinander verbunden sind, machen die Installation deutlich schlanker und reduzieren die erforderliche Schaltschrankfläche. „Der Schaltschrank ist spürbar kleiner geworden. Platz ist ein Dauerthema bei unseren Kunden; er ist eigentlich immer knapp“, erläutert Inhaber Günther Opitz. Ein weiteres Plus ist die Energieeffizienz. Die einzelnen Abläufe sind zeitlich aufeinander

abgestimmt. So fahren die Hubwerke nie gleichzeitig hoch. Dieser zeitliche Versatz führt dazu, dass die beim Absenken erzeugte Bremsenergie für das Anheben an einer anderen Arbeitsstation Verwendung findet. Dieser Verbund spart Energie und kappt teure Lastspitzen. Für den Schneidprozess kamen dezentrale Kleinspannungsantriebe CMP.. ELVCD zum Einsatz. Die Programmierung der Bewegungsfunktionen innerhalb von MOVI-C® gestaltete sich überaus komfortabel mit vorgefertigten Bausteinen, die nur noch beschaltet werden müssen. Die auf den Portalen mitfahrenden Kleinspannungs-Servoantriebe wiegen wenig, haben ausreichend Leistung und werden über einen durchgeschleiften Energie- und Kommunikationsbus versorgt. Der Blick in den Volumen-Reduzierer von Opitz Maschinenteknik zeigt eindrucksvoll die Vorteile, die sich mit einem durchgängigen System aus zentraler und dezentraler Antriebstechnik erzielen lassen. Der Automatisierungsbaukasten MOVI-C® von SEW-EURODRIVE bereitet auch den Weg für künftige Anwendungen – durch moderne Kommunikationsschnittstellen, Modularität und Offenheit für Erweiterungen der Maschinen Richtung Komplettanlage.

Kontakt: [stefan.kattner@sew-eurodrive.de](mailto:stefan.kattner@sew-eurodrive.de)



## 20 JAHRE SEW-EURODRIVE IN KIRCHHEIM BEI MÜNCHEN

# Hausmesse im Drive Technology Center Süd



## SEW-EURODRIVE LÄSST NIEMANDEN IM REGEN STEHEN

48.177920, 11.759790 ist eine gute Adresse. Hinter diesen GPS-Koordinaten findet man das Drive Technology Center Süd von SEW-EURODRIVE in Kirchheim bei München. Bereits seit 20 Jahren ist es ein zuverlässiger Partner im Bereich der Antriebs- und Automatisierungstechnik. Aus diesem Anlass wurden die Kunden des DTCS am 6. Juli 2018 zu einer Jubiläumsfeier im Rahmen einer Hausmesse eingeladen. Der ganztägige Regen tat der guten Stimmung keinen Abbruch, schließlich lässt SEW-

EURODRIVE niemanden im Regen stehen. Unter Anwesenheit des Kirchheimer Bürgermeisters Maximilian Böttl sowie des Referenten für Wirtschaftsförderung, Tobias Schock, wurde den Gästen ein spannendes Programm mit Fachvorträgen und Produktpräsentationen zu den neuesten Trends der Antriebs- und Automatisierungstechnik geboten. Außerdem konnten sie sich umfassend über Life Cycle Services, Montage- und Schulungsleistungen informieren. Kontakt: [joachim.bastian@sew-eurodrive.de](mailto:joachim.bastian@sew-eurodrive.de)



**LERNFELDORIENTIERTES DIDAKTIKANGEBOT**

# In Ausbildung und Lehre begeistern Didaktikmodule für die Berufsschule

Die Ehrhart-Schott-Schule (ESS) in Schwetzingen nutzt das lernfeldorientierte Didaktikangebot von SEW-EURODRIVE für die Ausbildung in den MINT-Fächern. „Mit SEW-EURODRIVE arbeiten wir seit mehr als zwölf Jahren erfolgreich zusammen“, berichtet Studiendirektor Dipl.-Ing. (FH) Markus Bürger. „In dieser Zeit hat sich eine intensive und vertrauensvolle Partnerschaft entwickelt, von der beide Seiten profitieren.“ Der Bruchsaler Antriebs- und Automatisierungsspezialist hat ein breites Didaktik-Portfolio, das alle Aspekte der berufsfachlichen Ausbildung und Qualifizierung abdeckt. „Technologisch repräsentiert es den neuesten Stand“, stellt Bürger fest. „Für die Vorbereitung auf das spätere Berufsleben ist das die beste Voraussetzung.“



Markus Bürger, Studiendirektor an der ESS, Gregor Wohlfart, Außendienstmitarbeiter bei SEW-EURODRIVE, und Oberstudienrat Jürgen Mertens vom Fachbereich Mechatronik der ESS (v. l.) arbeiten bei der Ausstattung der Schule mit Didaktikmodulen eng zusammen.

„Mit dem Frequenzumrichter MOVI4R-U® arbeiten hauptsächlich Schüler des Fachbereichs Automatisierungstechnik“, erläutert Oberstudienrat Dipl.-Ing. Jürgen Mertens. „Im Praktikum ‚Inbetriebnahme von Antrieben‘ lernen sie beispielsweise, wie man einen Getriebemotor mechanisch anbindet und elektrisch im Betrieb nimmt. Sie berechnen Strom- und Leistungsaufnahme und parametrieren den Umrichter, damit der Antrieb beispielsweise ein Förderband sanft anlaufen lässt.“ Das Didaktikangebot von SEW-EURODRIVE ist modular aufgebaut, so dass sowohl theorie- als auch praxisbezogene Bausteine jederzeit aktualisiert und ergänzt werden können. Die stetige Weiterentwicklung bildet sich auch in der laufenden Lehrerbildung mit SEW-EURODRIVE ab.“

Kontakt: [gregor.wohlfart@sew-eurodrive.de](mailto:gregor.wohlfart@sew-eurodrive.de)

**TERMINE**

## Aktuelle Seminartermine

**MOVIDRIVE® B und MOVITRAC® B –  
Bedienung und Inbetriebnahme**

16. – 18.10.2018, Kirchheim bei München

**Wartung und Reparatur von SEW-Getrieben  
und Bremsmotoren**

16. – 18.10.2018, Garbsen bei Hannover

**MOVIDRIVE® C modular – Kompaktseminar**

22. – 24.10.2018, Bruchsal

**Anlagentag Refresher**

23. – 24.10.2018, Bruchsal

**Optionstag S7**

08.11.2018, Bruchsal

[www.sew-eurodrive.de](http://www.sew-eurodrive.de)

| Dienstleistungen | > Online-Seminarkatalog

Kontakt: [dorothee.stuchetz@sew-eurodrive.de](mailto:dorothee.stuchetz@sew-eurodrive.de)

## SEW GearOil – Premiumqualität durch Kooperation

Hohe Leistungsdichte und lange Standzeiten sind wichtige Anforderungen an moderne Getriebe. Daher entwickelte SEW-EURODRIVE ein Premium-Getriebeöl für jeden Getriebetyp und Anwendungsbereich. Aus der fruchtbaren Zusammenarbeit mehrerer Unternehmensbereiche sowie externer Entwicklungspartner entstand das Portfolio einer Privat-Label-Getriebeölsreihe. SEW-EURODRIVE hat über 87 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und dem Bau von Getrieben und umfangreiches tribologisches Wissen. SEW-Mitarbeiter aus Entwicklung, Einkauf und Vertrieb sowie ein externer Entwicklungspartner suchten gemeinsam nach der optimalen Kombination der Eigenschaften leistungsfähiger Schmierstoffe. Daraus entstand der Gedanke, ein „Rundum-Sorglos-Paket“ für den Kunden zu schaffen – die optimale Lösung für jeden Schmierstofftyp und jede Viskosität. Dadurch kann die Leistungsfähigkeit jedes Getriebes bestmöglich ausgeschöpft werden. Der Schlüssel zum Erfolg lag in der sehr engen Zusammenarbeit im Projektteam (Foto), wie auch in der vertrauensvollen Kooperation mit dem externen Entwicklungspartner.

Kontakt: [gregor.dietz@sew-eurodrive.de](mailto:gregor.dietz@sew-eurodrive.de)

**IMPRESSUM****SEW  
EURODRIVE****Herausgeber**

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG  
Ernst-Blickle-Str. 42 · 76646 Bruchsal  
[www.sew-eurodrive.de](http://www.sew-eurodrive.de)

**Redaktion**

Eurodrive Germany  
Marktmanagement  
Telefon 07251 75-2588  
Fax 07251 75-502588

[edg.marktmanagement@sew-eurodrive.de](mailto:edg.marktmanagement@sew-eurodrive.de)